

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/28279/2019/ZR/HOK/Roh
Sp. značka: S-KHSV/28279/2019
Vyřizuje: Ing. Josef Roháček, josef.rohacek@zr.khsjih.cz,
566 650 830
Č.j. odesílatele: -
Počet listů/příloh: 1/0

Ve Žďáře nad Sáz. dne 15.1.2020

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

zastoupen společností HBH Projekt s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Silnice II/357 Dalečín - Unčín – projektová dokumentace pro stavební povolení – z á v a z n é
s t a n o v í s k o orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve výše uvedené věci v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto

závazné stanovisko :

S projektovou dokumentací stavby „**Silnice II/357 Dalečín - Unčín**“ pro povolování staveb s odkazem na § 30 odst.1, § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů **se souhlasí.**

Odůvodnění:

Na základě žádosti investorem zplnomocněné osoby / HBH Projekt s.r.o., IČ: 44961944/, doručené dne 16.12.2019, posoudila oprávněná úřední osoba KHS kraje Vysočina projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení zpracovanou v prosinci 2019 Ing. Petrem Malcem – HBH Projekt s.r.o.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace II/357 mezi obcemi Unčín a Dalečín ve stejném směrovém i výškovém vedení, mimo oblasti, kde dochází k vylepšení technických parametrů. Jedná se o trvalou, liniovou stavbu pro dopravu. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska šířkového uspořádání, tak z hlediska směrového a výškového vedení trasy. Komunikace má nevyhovující směrové oblouky, nevyrovnanou trasu nivelety, nevyhovující výškou nad hladinou Q_{100} a je zde osazen nedostatečný zádržný systém, zejména v oblasti souběhu s řekou Svratkou.

Rekonstruovaná komunikace bude v celkové délce 1,52 km upravena na jednotnou kategorii S7,5/50. Rekonstrukcí se odstraní krizová místa trasy, na celé trase jsou navrženy poloměry jak směrových tak výškových oblouků, které vyhovují předepsané délce rozhledu pro zastavení. Realizace stavby si vyžádá výstavbu velkých zárubních zdí, rozsáhlých opatření na zajištění stability stávajících svahů a výstavbu nové nábrežní opěrné zdi u řeky Svratky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek komunikace v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje vodárenské nádrže Vír zásobující cca 70 000 obyvatel v kraji Vysočina, byl zpracován havarijní plán pro danou stavbu. Při případné havárii bude bezprostředně postupováno dle pokynů v havarijním plánu, který bude předem schválen místně příslušným vodoprávním úřadem.

Obrusná vrstva bude z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm. Oprava silnice bude realizována ve stávající trase a nedochází k žádnému novému dopravnímu napojení nebo ke změně v dopravní obslužnosti území.

Opatření pro minimalizaci hluku z výstavby jsou popsána v bodě 13) Souhrnné technické zprávy předložené dokumentace. Nepředpokládá se, že zhotovitel bude nucen přijmout speciální opatření pro snížení hluku z výstavby. Hlavní část stavby se nachází zcela mimo zastavěné území.

Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje k snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace. Dále tímto dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Josef Roháček
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
ve Žďáře nad Sázavou